

Busmaatschappij tevreden met Rosero-keuze AB-BC levert 13 Midi-Lijnbussen aan Syntus



Voor de concessie Utrecht heeft Syntus gekozen voor de Iveco Rosero First low entry bussen. Deze 13 zijn alle door AB-BC BV geleverd en bieden plaats aan maximaal 21 zitplaatsen en maximaal 14 stapplaatsen ook is er plaats voor een rolstoel. De bussen zijn zeer luxe uitgevoerd met oa. Airco standkachel en voor elke passagier een USB aansluiting. Tevens is de chauffeurscabine goedgekeurd door de vakbonden als verantwoorde ergonomische zitplaats voor de chauffeur.

Dit is een unicum want deze cabine is de enige op de markt die aan de strenge eisen voldoet in het midi en mini segment.

Syntus is erg tevreden over de leveringen en samenwerking met AB-BC BV en hebben voor de concessie Almere de Elektrische Rosero First besteld. De Iveco Rosero First is 8 meter lang en 2.35 breed, zeer geschikt dus voor smalle straten en smalle dijken, de bus is voorzien van een zuinige 180 pk euro 6 motor en een 8 traps automaat.

Deze Midi bussen zijn geproduceerd door Rosero in Slowakije. In 2010 leverde AB-BC BV al 25

midibussen aan Syntus voor de concessie Veluwe.

AB-BC uit Hoogerheide is importeur van Rosero voor de Benelux en verkoopt nieuwe en gebruikte bussen en touringcars. Ook verzorgt dit bedrijf het

onderhoud. Daartoe beschikt AB-BC over een goed geoutilleerde werkplaats en over een wijd net van servicepartners. De werkplaats is speciaal ingericht voor alle werkzaamheden aan touringcars en stadsbussen. Het gekwalificeerd en vakkundig personeel heeft de beschikking over diagnose apparatuur van de voertuigen, die AB-BC verkoopt.

Verder worden zij continue getraind door de leveranciers. AB-BC BV participeert in Rosero Distribution. Dit bedrijf is gevestigd in Spišská Nová Ves Slowakije. Rosero Distribution bouwt sinds 1995 midibussen op Iveco Daily en Mercedes Benz chassis in het segment van zowel tour- stads- als schoolbussen. De capaciteit van deze bussen is tussen de 12 en 36 sta- en zitplaatsen. Alle Rosero midibussen worden uit roestvrij staal opgebouwd en hebben dus een zeer lange levensduur. De productie van Rosero ligt rond de 200 bussen per jaar.

